

Iznenadjenja iz drugog plana

Tradicija je nešto od čega u Hrvatskom autoklubu ne odustajemo. HAK i njegovi partneri još su jednom testirali gume kako bi vam olakšali odabir prilikom kupovine. Ovaj put bavili smo se ljetnim proizvodima u dvije izuzetno popularne dimenzije, 175/65 R14 T i 205/55 R16 H. Pročitajte do kakvih smo zaključaka stigli

/// **Pripremio: HAK**

KAO I SVAKE GODINE U ISTO VRIJEME, HAK I NJEGOVI PARTNERI TESTIRALI SU LJETNE GUME KAKO BI OLAKŠALI IZBOR VOZAČIMA te upozorili na prednosti i nedostatke testiranih kandidata, njihove performanse u uvjetima za koje su namijenjene, utjecaj na potrošnju goriva i trajnost. Ovaj put zanimala nas je kvaliteta u dvije dimenzije. Manjom, 175/65 R14, koriste se mali gradski automobili, poput Ford Fieste, Hyundaija i10, Mazde 2, Peugeota 206, Renault Twinga, Toyote Yaris ili Volkswagen UP-a, dok se onom većom, 205/55 R16, služe automobili kompaktne i niže srednje klase, kao što su primjerice Audi A3, BMW Serije 1, Ford Focus i Mondeo, Honda Civic, Hyundai i30, Mazde 3 i 5, Mercedes A, B i C klase, Opel Astra, Meriva i Zafira, Peugeot 308, Renault Megane, Scenic i Laguna, Škoda Octavia, Toyota Auris i Volkswagen Golf, Jetta ili Passat. Popriličan broj mogućih vlasnika i širok spektar automobila na kojima se ove gume mogu koristiti od ovih dimenzija učinili su vjerojatno najprodavaniju skupinu, kako na hrvatskom, tako i na tržištima u našem okruženju pa je naše testiranje ovog puta namijenjeno izuzetno velikom broju naših članova ili čitatelja.

Iako ponovno nije bilo odlikaša s najboljom ocjenom izvrstan, manja dimenzija donijela je dva velika iznenađenja. Na vrh su se od 14 testiranih kandidata probili proizvodi od kojih to nitko nije očekivao, dok su na neki način podbacile tradicionalne uspješnice iz premium segmenta koje su se, uz izuzetak Dunlopa, na našoj ljestvici neočekivano našle u donjem dijelu poretka. Tako je pobjeda u ovoj dimenziji pripala gumi Falken Sincera SN832 Ecorun, koja je za 0,1 bod u ukupnoj



RASPON OCJENA I PREPORUKE

HAK	Izvršno	Vrlo preporučljivo	Preporučuje se	Djelomično se preporučuje	Ne preporučuje se
Suha cesta	1,5	2,5	3,5	4,5	5,5
Mokra cesta	1,5	2,5	3,5	4,5	5,5
Potrošnja goriva	1,5	2,5	3,5	4,5	5,5
Trošenje gume	1,5	2,5	3,5	4,5	5,5
Ocjene	★★★★★	★★★★	★★★	★★	★

ocjeni bila uspješnija od još jednog velikog iznenađenja, gume Semperit Comfort-Life 2 (drugi i jeftiniji brend Contija). U oba slučaju riječ je o vrlo kvalitetnim gumama iz nižeg cjenovnog razreda i zapravo najboljoj ponudi u dimenziji 175/65 R14 jer oba proizvoda ne pokazuju gotovo nikakve slabosti ili nedostatke i sveukupno su vrlo uvjerljiva. Samo ova dva proizvoda dobila su ukupnu ocjenu vrlo preporučljivo, dok je njih čak 11 prošlo s ukupnom ocjenom preporučljivo, i to ponajviše zbog većih ili manjih nedostataka uočenih na mokrom. Jedina guma koja je podbacila i smatramo

je gubitnikom ovog testiranja bila je ona izuzetno popularna u našim krajevima, Sava Perfecta, koja se na našem testiranju zbog izrazito lošeg rezultata na mokroj podlozi može tek djelomično preporučiti, što je tek ocjena više od neprolaznog ne preporučuje se.

Svi testirani kandidati u dimenziji 175/65 R14 smatraju se vrlo preporučljivima na suhoj cesti gdje Maxxis ostvaruje najbolji rezultat pa je primjerice njegov zaustavni put na suhom čak pet metara kraći od onog koji ostvaruje Firestone. No za razliku od suhe podloge, na kojoj su svi bili uspješni, mokra je predstavljala najveći problem našim kandidatima. Samo tri proizvoda (Conti, Falken i Semperit) nisu imala problema s mokrim uvjetima na cesti pa je ukupna razina performansi na mokrom prilično razočavajuća. >>>



Falken Sincera SN832 Ecorun



✓ najbolja guma na testiranju, vrlo dobra na suhom i mokrom, niska potrošnja goriva, vrlo dobra trajnost



VRLO PREPORUČLJIVO

Semperit Comfort-Life 2



✓ vrlo dobra na suhom i mokrom, niska potrošnja goriva, vrlo dobra trajnost



VRLO PREPORUČLJIVO

Dunlop Street Response 2



✓ vrlo dobra na suhom, niska potrošnja goriva, vrlo dobra trajnost



PREPORUČUJE SE

Kleber Dynaxer HP 3



✓ vrlo dobra na suhom, niska potrošnja goriva, najtrajnija guma



PREPORUČUJE SE

Vredestein T-trac 2



✓ vrlo dobra na suhom, niska potrošnja goriva, najtrajnija guma



PREPORUČUJE SE

Apollo Amazer 4G Eco



✓ vrlo dobra na suhom, najmanja potrošnja goriva, vrlo dobra trajnost



PREPORUČUJE SE

Pirelli Cinturato P1 Verde



✓ vrlo dobra na suhom, niska potrošnja goriva, vrlo dobra trajnost



PREPORUČUJE SE

Pneumant Summer ST2



✓ vrlo dobra na suhom, niska potrošnja goriva, najtrajnija guma



PREPORUČUJE SE

Continental PremiumContact 5



✓ vrlo dobra na suhom, najbolja na mokrom, niska potrošnja goriva



PREPORUČUJE SE

Goodyear EfficientGrip Compact



✓ vrlo dobra na suhom, niska potrošnja goriva, najtrajnija guma



PREPORUČUJE SE

Fulda EcoControl



✓ vrlo dobra na suhom, niska potrošnja goriva, najtrajnija guma



PREPORUČUJE SE

Firestone Multihawk 2



✓ vrlo dobra na suhom, najtiša guma na testiranju, niska potrošnja goriva, vrlo dobra trajnost



PREPORUČUJE SE

Maxxis Mecotra 3



✓ najbolja na suhom, niska potrošnja goriva, vrlo dobra trajnost



PREPORUČUJE SE

Sava Perfecta



✓ vrlo dobra na suhom, niska potrošnja goriva, vrlo dobra trajnost



DJELOMIČNO SE PREPORUČUJE



Vožnja na mokrom kolniku jedan je od ključnih parametara testiranja ljetnih guma

Ljetne gume
175/65 R14 T
HAK

	Udio u ukupnoj ocjeni	Falken Sincera SN832 Ecorun	Semperit Comfort-Life 2	Dunlop Street Response 2	Kleber Dynaxer HP 3	Vredestein T-trac 2	Apollo Amazer 4G Eco	Pirelli Cinturato P1 Verde	Pneumant Summer ST2	Continental PremiumContact 5	Goodyear EfficientGrip Compact	Fulda EcoControl	Firestone Multihawk 2	Maxxis Mecotra 3	Sava Perfecta
SUHA CESTA	20%	1.6	2.3	1.8	1.8	2.5	1.8	2.4	2.0	1.7	1.9	2.4	1.6	1.5	1.7
MOKRA CESTA	40%	2.2	2.0	2.6	2.8	2.8	2.9	2.9	2.9	1.9	3.1	3.2	3.3	3.4	3.7
BUKA	10%	3.8	3.5	3.6	4.1	3.8	3.5	3.7	3.6	3.5	3.5	3.4	3.0	4.1	3.6
POTROŠNJA GORIVA	10%	2.3	2.1	1.9	2.4	1.8	1.6	2.0	1.8	1.9	2.1	2.1	2.4	1.9	2.2
TROŠENJE GUME	20%	2.5	2.5	2.5	2.0	2.0	2.5	2.5	2.0	3.0	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5
Ukupna ocjena		★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★

Legenda ★★★★★ izvrstan ★★★★★ vrlo preporučljivo ★★★★★ preporučuje se ★★ djelomično se preporučuje ★ ne preporučuje se

















rala. Na mokrom su tako smanjenje ukupne ocjene zbog manjih uočenih nedostataka zaradili Dunlop, Kleber, Vredestein, Apollo, Pirelli i Pneumant, dok se kod Goodyeara, Fulde, Firestonea i Maxxisa radi o većim i izraženijim slabostima, pogotovo kad je riječ o lateralnom gripu. Objašnjenje za ovako poražavajući rezultat možda se može pronaći u činjenici kako se u međuvremenu klasa malih gradskih automobila počela koristiti broj većom dimenzijom od 15 inča pa su se proizvođači pneumatika vjerojatno na nju pojačano i koncentrirali.

OSIM KAD JE RIJEČ O MOKROJ PODLOZI, U USPOREDBI S PROŠLOGODIŠNJIH REZULTATIMA, slabije su i ukupne ocjene u pogledu trajnosti. Životni vijek kandidata kraći je od 30.000 kilometara ili četiri sezone uz pretpostavku da vozači koriste dva seta guma (zimski i ljetni), no ako se u obzir uzme činjenica da se mali gradski automobili u mnogo slučajeva koriste kao drugi automobil u obitelji, tad pitanje trajnosti gume ne bi smjelo biti presudno i imati prioritet. Tako, primjerice, za razliku od gore spomenutih guma koje su padale na mokrom, Continental blista na mokroj podlozi uz najbolje ocjene, spektakularne performanse i najkraći zaustavni put, no zato je potpuno podbacio u pogledu trajnosti gdje je njegov ukupni rezultat doista loš. Razlika između najlošijeg Continentala i najtrajnijih guma iz Goodyeara, Klebera, Pneumanta, Vredesteina ili Fulde može iznositi čak 10.000 prijedjenih kilometara ili čak 36%. U dimenziji 205/55 R16 bilo je 16 kandidata. Ni ovdje nije bilo odlikaša, no zato je broj guma koje se smatraju vrlo preporučljivima čak šest (Michelin Primacy 3, Bridgestone Turanza T001 Evo, Continental Premi-



Važan dio testa je i onaj pri visokim brzinama, koji se priređuje na stazi

umContact 5, Firestone Roadhawk, Hankook Ventus Prime 3 K125, Semperit Speed-Life 2), što je osjetno više nego u manjoj dimenziji. Osam proizvoda je u razredu niže i može se preporučiti zbog nedostataka na mokrom, suhom ili u pogledu trajnosti, dok se dva kandidata (Infinity Ecosis i Vredestein Sportrac 5) preporučuju tek djelomično, i to zbog pada na testu pri maksimalnoj brzini. Uz izuzetak Goodyeara, premium brendovi ovdje nisu podbacili što se od njih načelno i očekuje, a s obzirom na ukupnu ocjenu, pobjednikom se u ovoj dimenziji može smatrati Michelin Primacy 3. Ova guma nema uočenih slabosti, no isto vrijedi i za ostale vrlo preporučljive proizvode koji su sveukupno na vrlo sličnoj razini i razlike među njima tek su u detaljima. Michelin se tako ponosi najduljim trajanjem, Bridgestone i Semperit dominiraju na mokrom, Hankook i Firestone imaju prednosti na suhom, dok Continental troši najmanje goriva. Zanimljivo, Firestone i Semperit iz nižeg cjenovnog

<p>Michelin Primacy 3</p>  <p>✓ najbolja guma na testiranju, vrlo dobra na suhom i mokrom, niska potrošnja goriva, najtrajnije guma</p> <p>✗ -</p> <p>VRLO PREPORUČLJIVO</p>	<p>Bridgestone Turanza T001 Evo</p>  <p>✓ vrlo dobra na suhom, najbolja na mokrom, niska potrošnja goriva, vrlo dobra trajnost</p> <p>✗ -</p> <p>VRLO PREPORUČLJIVO</p>	<p>Continental PremiumContact</p>  <p>✓ vrlo dobra na suhom i mokrom, najniža potrošnja goriva, vrlo dobra trajnost</p> <p>✗ -</p> <p>VRLO PREPORUČLJIVO</p>	<p>Firestone Roadhawk 5</p>  <p>✓ vrlo dobra na suhom i mokrom, niska potrošnja goriva, vrlo dobra trajnost</p> <p>✗ -</p> <p>VRLO PREPORUČLJIVO</p>
<p>Hankook Ventus Prime 3 K125</p>  <p>✓ najbolja na suhom, vrlo dobra na mokrom, niska potrošnja goriva, vrlo dobra trajnost</p> <p>✗ -</p> <p>VRLO PREPORUČLJIVO</p>	<p>Semperit Speed-Life 2</p>  <p>✓ vrlo dobra na suhom i mokrom, niska potrošnja goriva, vrlo dobra trajnost</p> <p>✗ -</p> <p>VRLO PREPORUČLJIVO</p>	<p>Esa+Tecar Spirit 5 HP</p>  <p>✓ vrlo dobra na suhom, niska potrošnja goriva, vrlo dobra trajnost</p> <p>✗ nedostaci na mokrom (smanjenje ukupne ocjene)</p> <p>PREPORUČUJE SE</p>	<p>Kumho Ecsta HS51</p>  <p>✓ vrlo dobra na mokrom, niska potrošnja goriva, vrlo dobra trajnost</p> <p>✗ nedostaci na suhom (smanjenje ukupne ocjene)</p> <p>PREPORUČUJE SE</p>
<p>Pirelli Cinturato P7 Blue</p>  <p>✓ vrlo dobra na suhom, niska potrošnja goriva, odlična trajnost</p> <p>✗ nedostaci na mokrom (smanjenje ukupne ocjene), najbučnija guma na testu</p> <p>PREPORUČUJE SE</p>	<p>Fulda Ecocontrol HP</p>  <p>✓ niska potrošnja goriva, odlična trajnost</p> <p>✗ nedostaci na suhom i nedostaci na mokrom (smanjenje ukupne ocjene)</p> <p>PREPORUČUJE SE</p>	<p>Giti Premium H1</p>  <p>✓ niska potrošnja goriva</p> <p>✗ nedostaci na suhom i nedostaci na mokrom (smanjenje ukupne ocjene), najmanja trajnost (smanjenje ukupne ocjene)</p> <p>PREPORUČUJE SE</p>	<p>Goodyear EfficientGrip Performance</p>  <p>✓ vrlo dobra na suhom, niska potrošnja goriva</p> <p>✗ nedostaci na mokrom (smanjenje ukupne ocjene), najmanja trajnost (smanjenje ukupne ocjene)</p> <p>PREPORUČUJE SE</p>
<p>Nexen N'blue HD Plus</p>  <p>✓ vrlo dobra na suhom, niska potrošnja</p> <p>✗ nedostaci na mokrom (smanjenje ukupne ocjene), najmanja trajnost (smanjenje ukupne ocjene)</p> <p>PREPORUČUJE SE</p>	<p>Cooper Zeon CS8</p>  <p>✓ niska potrošnja, vrlo dobra trajnost</p> <p>✗ najgora na suhom (smanjenje ukupne ocjene), najgora na mokrom (smanjenje ukupne ocjene)</p> <p>PREPORUČUJE SE</p>	<p>Infinity Ecosis</p>  <p>✓ niska potrošnja</p> <p>✗ pad na testu maksimalne brzine (smanjenje ukupne ocjene), nedostaci na suhom, najgora na mokrom, najmanja trajnost</p> <p>DJELOMIČNO SE PREPORUČUJE</p>	<p>Vredestein Sportrac 5</p>  <p>✓ vrlo dobra na suhom, dobra na mokrom, niska potrošnja, odlična trajnost</p> <p>✗ pad na testu maksimalne brzine (smanjenje ukupne ocjene)</p> <p>DJELOMIČNO SE PREPORUČUJE</p>

Ljetne gume 215/65 R16 H HAK

Udio u ukupnoj ocjeni	Michelin Primacy 3	Bridgestone Turanza T001 Evo	Continental PremiumContact 5	Firestone Roadhawk	Hankook Ventus Prime 3 K125	Semperit Speed-Life 2	Esa+ Tecar Spirit 5 HP	Kumho Ecsta HS51	Pirelli Cinturato P7 Blue	Fulda Ecocontrol HP	Giti Premium H1	Goodyear EfficientGrip Performance	Nexen N'blue HD Plus	Cooper Zeon CS8	Infinity Ecosis	Vredestein Sportrac 5
SUHA CESTA 20%	1.7	1.9	2.2	1.7	1.6	2.4	2.1	2.6	1.7	2.6	2.7	2.0	2.2	3.2	3.1	1.7
MOKRA CESTA 40%	2.5	2.0	2.2	2.2	2.5	2.1	2.6	2.5	2.6	2.9	3.0	2.8	2.7	3.2	3.2	2.7
BUKA 10%	3.1	3.4	3.3	3.7	3.4	3.4	3.7	3.2	3.9	3.4	3.3	3.2	3.0	3.2	3.2	3.1
POTROŠNJA GORIVA 10%	1.9	2.1	1.7	2.0	2.1	2.2	2.0	2.2	1.8	2.2	2.2	1.8	2.4	2.3	2.0	1.7
TROŠENJE GUME 20%	1.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	1.5	1.5	3.0	3.0	3.0	2.5	3.0	1.5
Ukupna ocjena	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★

Legenda ★★★★★ izvstan ★★★★★ vrlo preporučljivo ★★★★★ preporučuje se ★★ djelomično se preporučuje ★ ne preporučuje se

razreda bez problema se nose s mnogo skupljim i razvikanijim proizvodima te predstavljaju vrlo dobru konkurenciju skupljim brendovima iz vlastitog koncerna. Firestone Roadhawk tako predstavlja sjajnu alternativu gumi Bridgestone Turanza T001 Evo, dok u slučaju Semperita Speed-Life 2 isto vrijedi kad je riječ o skupljem proizvodu iz koncerna, gumi Continental PremiumContact 5.

U sredini poretka našlo se osam proizvoda koji se mogu preporučiti i kod kojih je ukupna ocjena smanjena zbog manjih ili većih nedostataka. Tako je Kumho Ecsta HS51 pokazao manje slabosti na suhom, dok su kod preostalih sedam proizvoda s ovom ocjenom uočeni nedostaci na mokroj podlozi. Primjerice, Esa+ Tecar i Pirelli za dlaku su prošli bolju ocjenu na mokrom, Fulda, Giti, Goodyear, Nexen i Cooper pokazali su dodatne slabosti na suhom ili u trajanju, a neki čak i u oba navedena kriterija. Kad je riječ o trajnosti, procjenjuje se da je životni vijek ovdje dugačak otprilike 34.000 kilometara. Michelin je najizdržljiviji s malom prednošću u odnosu na Pirelli, Vredestein ili Fuldu i te će gume imati najdulje trajanje od testiranih proizvoda, dok su četiri brenda, Giti, Goodyear, Nexen i Infinity, podbacila s osjetno kraćim životnim vijekom. Za razliku od najbolje ocijenjenih guma kod kojih nisu uočeni nedostaci, na začelju su se u ovoj dimenziji s ocjenom 'djelomično se preporučuje' našli proizvodi Infinity Ecosis i Vredestein Sportrac 5. S obzirom na svoje performanse na suhoj i mokroj cesti, ova dva proizvoda bez problema bi mogla u razred više, odnosno razred guma koje se preporučuju, no bolje ukupne ocjene stajao ih je poražavajući rezultat na našem testu maksimalne brzine koji oba proizvoda ovaj put nisu prošla. ✗



KRITERIJI OCJENJIVANJA



Sve gume moraju biti vožene barem 500-tinjak kilometara na suhoj podlozi prije samog testiranja.

U ukupnoj ocjeni sudjeluju sljedeći parametri, performanse na suhoj cesti sa 20 posto, performanse na mokroj cesti sa 40 posto, buka sa 10 posto, potrošnja goriva sa deset posto i trošenje gume sa 20 posto. Ako u samo jednoj od navedenih kategorija guma dobiva nižu ocjenu (4/5), ona ne može imati maksimalnu ukupnu ocjenu.

Dakle, za ukupnu ocjenu vrlo preporučljivo (četiri zvjezdice) guma ne smije imati nijednu ocjenu preporučuje se (tri zvjezdice) u gore navedenim kategorijama.